

大铲湾码头成为全国首个实现内运拖车 100%电动化的码头

大铲湾码头今日 (2026 年 5 月 29 日) 宣布，随着 27 台换电式拖车交付，替代原有的 LNG 拖车，其内运拖车队实现全面电动化。这一里程碑使其成为全国首个实现 100%内运车队电动化的集装箱码头，进一步巩固大铲湾码头在绿色港口发展方面的领先地位。

与传统燃油拖车相比，电动拖车具有显著优势。其重载性能优越，同时能大幅降低运行噪音，改善码头作业及周边社区环境。拖车配备再生制动技术，可在制动过程中回收能量为电池充电，从而提升整体能源效率。电动拖车全面投入运作后，预计每年可减少约 5,000 吨直接碳排放，为深圳实现“双碳”目标提供有力支持。

为纪念这一重要时刻，大铲湾码头举行了庆祝仪式，邀请股东方代表、内运车承办商及换电基础设施合作伙伴出席。大铲湾码头董事总经理杨子聪表示：“我们衷心感谢政府及各合作伙伴的大力支持与紧密协作，也感谢股东的远见与长期投入。这一里程碑是各方共同努力的成果，我们很高兴和大家一起分享。展望未来，我们将继续扩大清洁能源应用，迈向更加智能化及零碳化的运营模式，为大湾区世界级绿色港口群建设贡献力量。”

仪式结束后，嘉宾到现场观摩电动拖车的充电及换电操作演示，亲身体会绿色能源设备的便捷与高效。

为确保电动车队高效运行，大铲湾码头已分阶段完成电动充电及换电设施建设。充换电站配备自动化快速换电系统、智能化管理平台以及多重安全防护机制。每次电池更换可在 5 分钟内完成，满足码头 24 小时不间断的作业需求。项目的全面投入使用构建了稳健可靠的能源基础设施，为内运车电动化提供了全方位支持。

作为深圳港的重要组成部分，大铲湾码头长期致力于绿色低碳发展。早在 2007 年，码头已成为全球首个全面采用电动场车的集装箱码头。此次拖车全面电动化的实现，再次彰显了其在港口节能减排领域的持续领先地位。

.../2





-完-

大铲湾码头简介

大铲湾码头坐落于前海深港现代服务业合作区中的宝安中心区，属于深圳西部港区，是集散泛珠三角各主要生产基地货物的理想网站和华南重要的汽车进口口岸。码头总面积 112 公顷，前沿水深现为-16.3 米，远期可浚深至-18 米，可以处理全球大型集装箱船和滚装船。

大铲湾码头地处珠三角战略地理位置，拥有完善的陆路和水路交通网络，可畅通往返珠三角东西部。作为深圳最新的世界级国际集装箱码头，可满足市场所需的高效和充裕的操作能力，随着制造业向内陆和珠三角西部转移，将为航运客户提供独有的机会，有助获得新的货物集疏区域。

大铲湾码头由现代货箱码头有限公司管理。香港是世界上最繁忙港口之一，现代货箱码头在香港经营码头超过 50 年，经验丰富。大铲湾码头秉承现代货箱码头的专业技术和企业文化，重视互信互敬、承担责任及团队协作，恪守以客为尊的服务承诺，以先进的信息技术、高效的设施设备、国际水平的保安系统，确保码头营运卓越，为客户提供高度专业的服务。

.../4

如有垂询，请联络：

大铲湾码头 (深圳)
机构事务部 吴丹
电话：(86) 755 2902 2183
电邮：christina.wu@DCBTerminals.com

现代货箱码头(香港)
企业事务主管 黄慧娟
电话：(852) 2115 3640
电邮：elin.wong@modernterminals.com
传媒查询：(852) 6376 6211; cad@modernterminals.com